



INFRAESTRUCTURA Y NAVEGACIÓN

Retos y soluciones



FRANC COLOMBIA

Organizan:



Con el apoyo de:



RC 2018 xvii Reunión del CONCRETO

El evento del Cemento, el Concreto y los Prefabricados





Organizan:



Con el apoyo de:



Seguridad Integral Marítima y las Vías Navegables en Colombia

***CFESP Germán Augusto Escobar Olaya
Dirección General Marítima
Colombia***



Agenda



Misión y Visión



Nuestros Faros Institucionales



Seguridad Integral Marítima



Nuestros roles



Análisis Canales Navegables



Misión

Ejercer la Autoridad en todo el territorio marítimo, dirigiendo, coordinando y controlando las actividades marítimas, fluviales y costeras con seguridad integral y vocación de servicio, con el propósito de contribuir al desarrollo de los intereses marítimos y fluviales de la Nación.



Visión

Ser para el 2030, el eje que consolida el país marítimo, fluvial y costero, contribuyendo al posicionamiento de Colombia como potencia marítima regional.

Nuestros Faros Institucionales

1

Seguridad Integral Marítima



Castillo Grande,
Cartagena

Gestión de riesgos para el desarrollo de actividades marítimas seguras.

2

Plan Estratégico de Desarrollo DIMAR 2030



Isla Serranilla,
San Andrés

Carta de navegación para construir la Autoridad Marítima Colombiana del futuro.

3

Contribución Intereses Marítimos y Objetivos de Desarrollo Sostenible



Isla Palma,
Buenaventura

El ejercicio de la autoridad marítima apoya el desarrollo del país.

4

Satisfacción del usuario



El Morro,
Santa Marta

Usuarios satisfechos por una Autoridad Marítima Colombiana eficiente.



Seguridad Integral Marítima



Es la gestión conjunta, entre la Autoridad Marítima Colombiana y los usuarios, dirigida a minimizar el RIESGO derivado de las actividades marítimas.

FRENTES DE ACCIÓN DE LA SEGURIDAD INTEGRAL MARÍTIMA



**Actividades Marítimas
Seguras (Safety)**



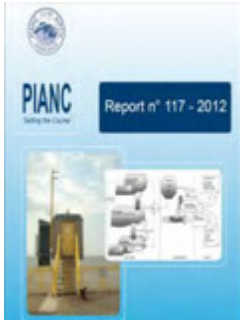
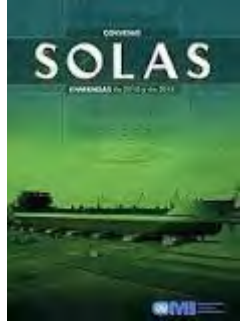
**Protección del Medio
Marino**



**Buques, Puertos y Tripulaciones
Protegidas (Security)**



Seguridad Integral Marítima



Estaciones de Control de Tráfico y Vigilancia Marítima



Señalización Marítima



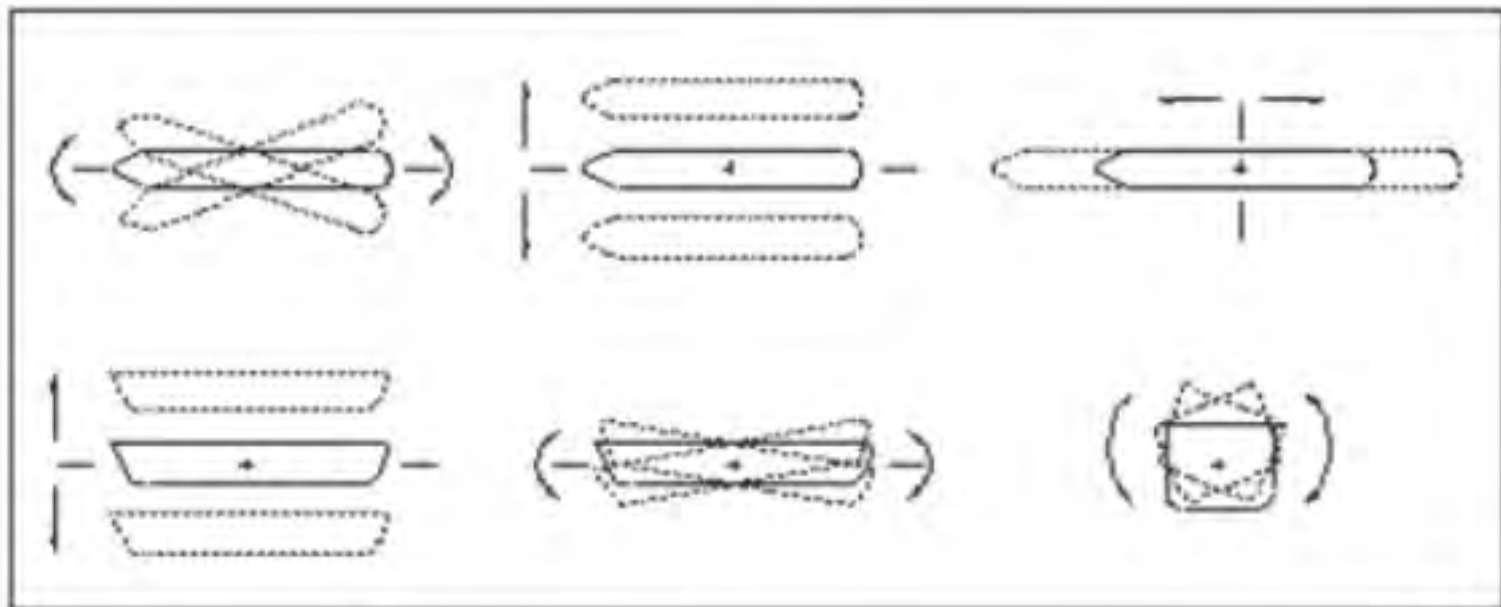
Centros de Investigación Científico-marina



Unidades a Flote

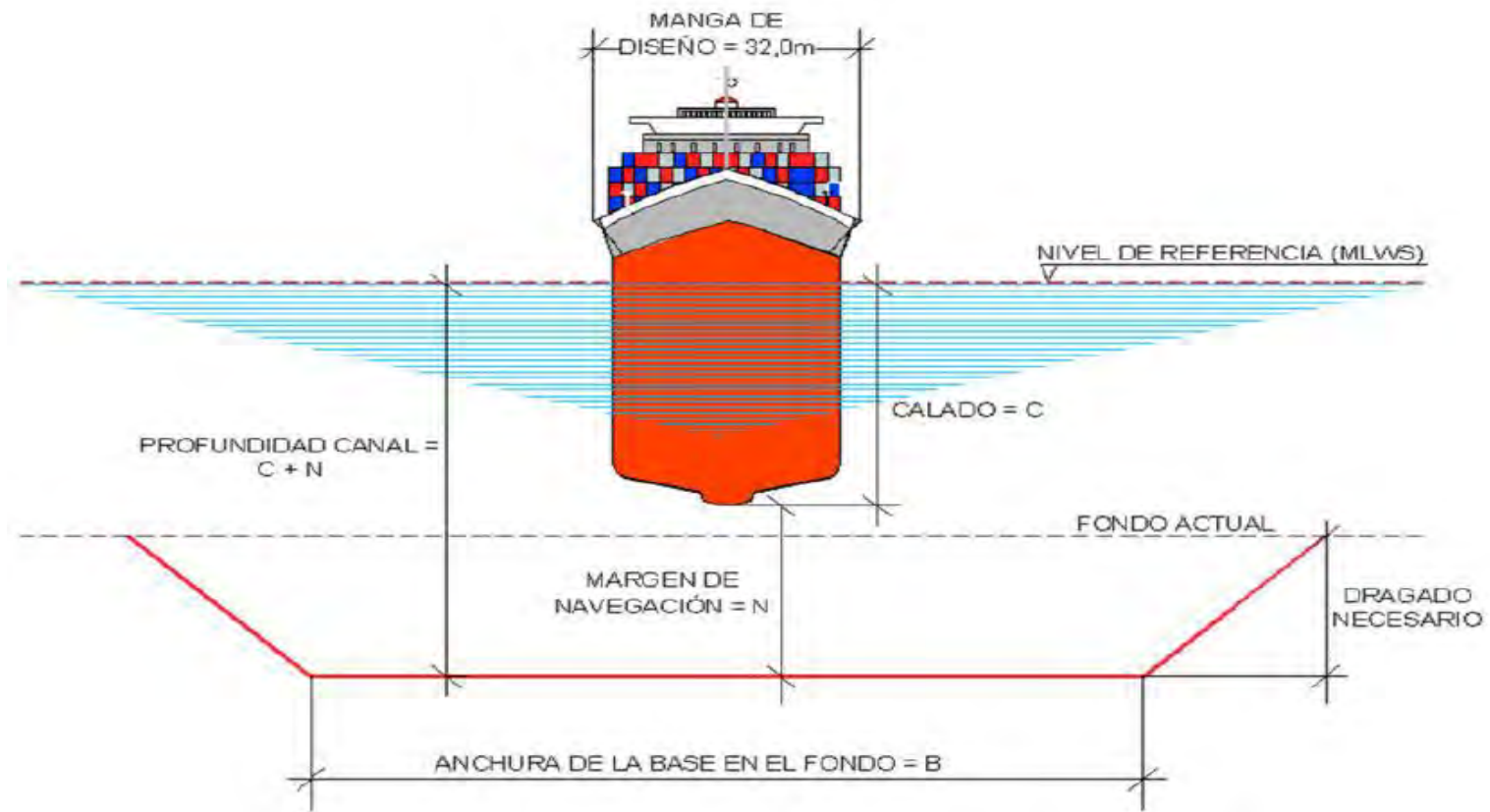


Seguridad Integral Marítima

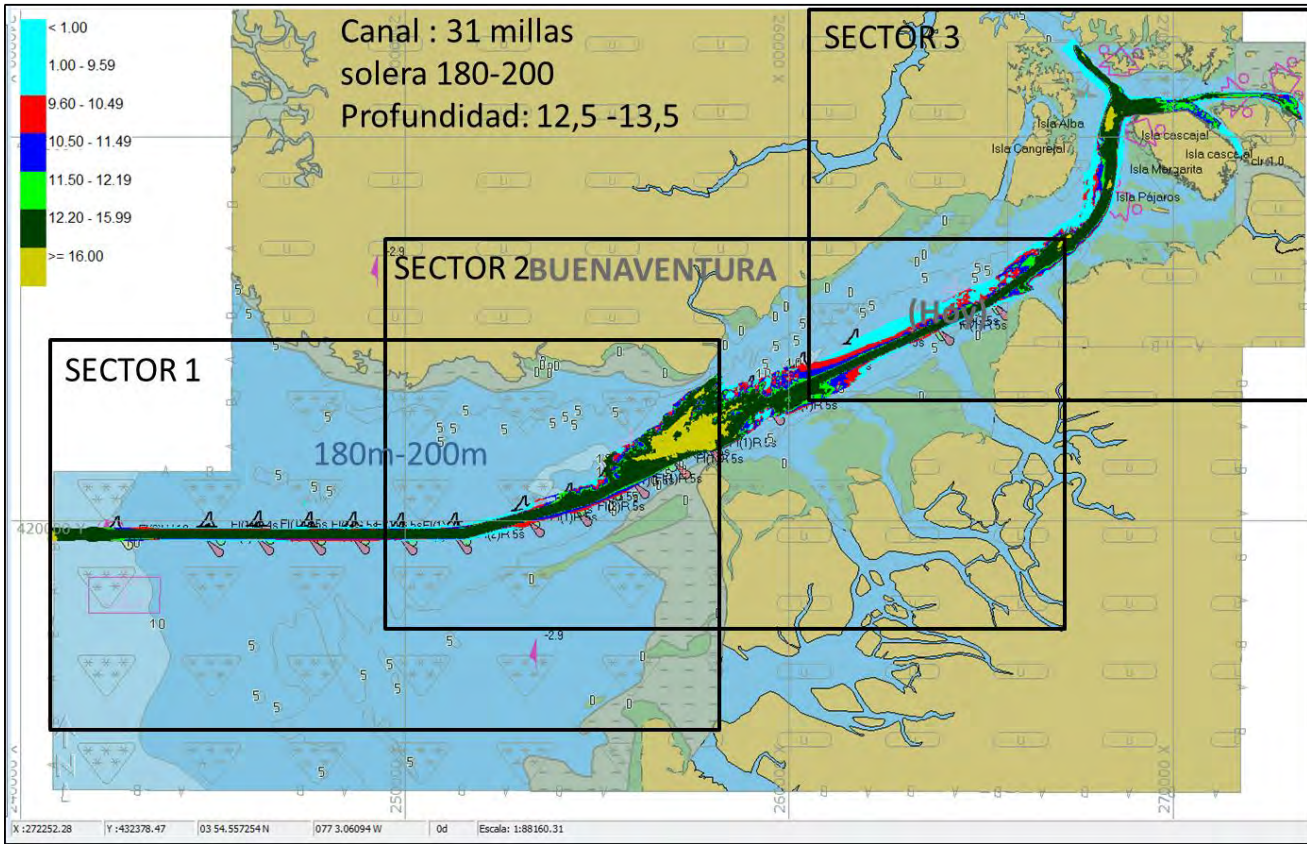




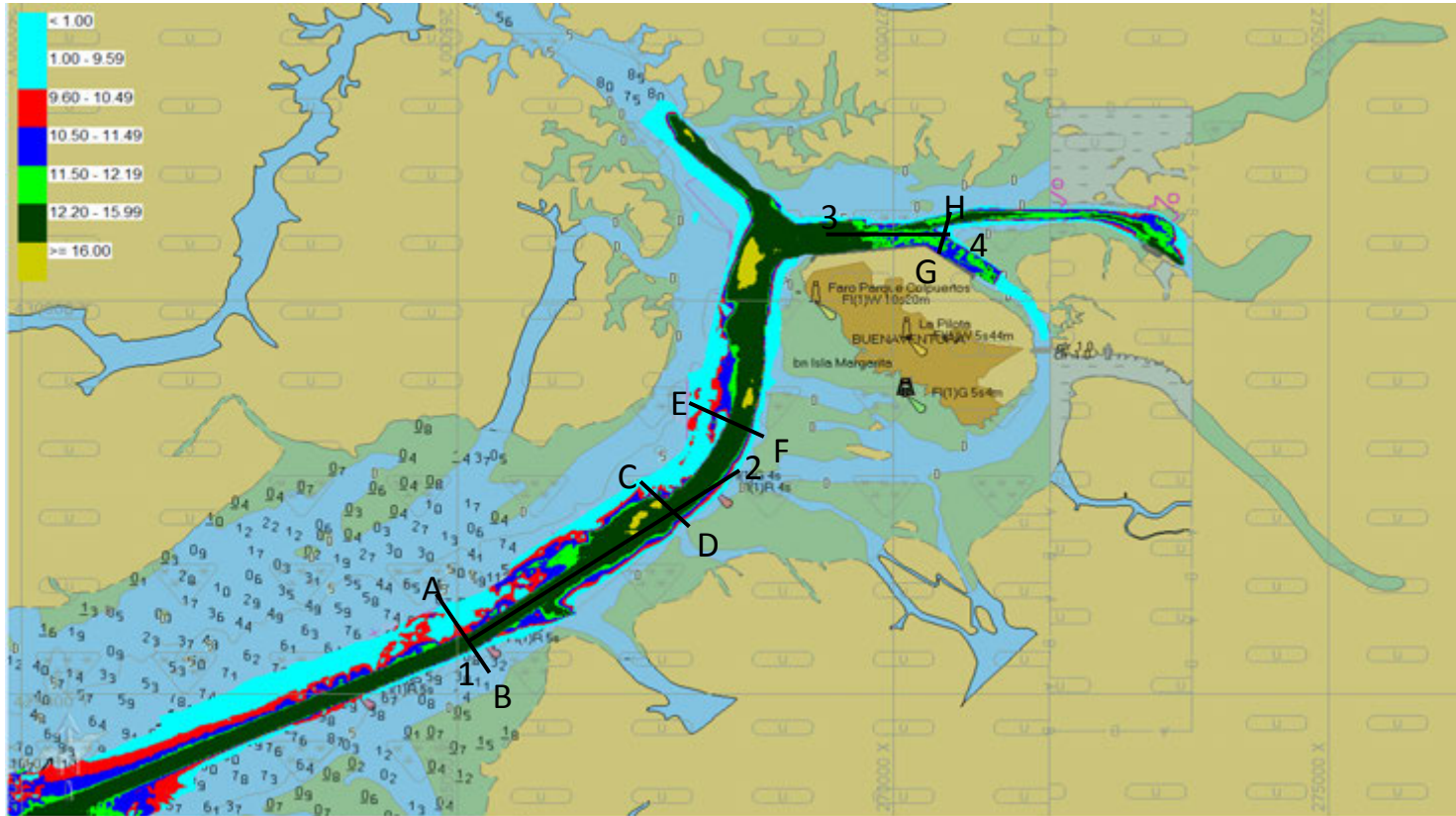
Seguridad Integral Marítima



Análisis canales navegable Buenaventura

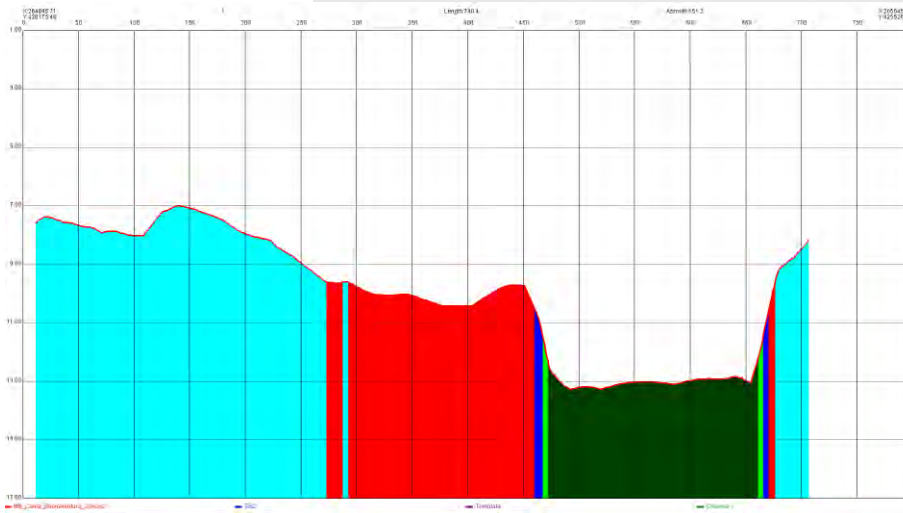


Análisis canales navegable Buenaventura



Análisis canales navegable Buenaventura

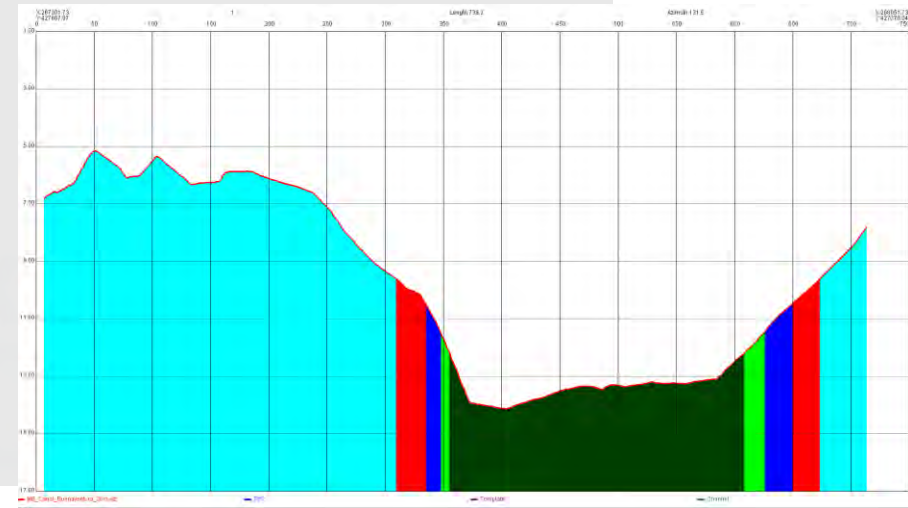
A → B



13 m

180 m

C → D

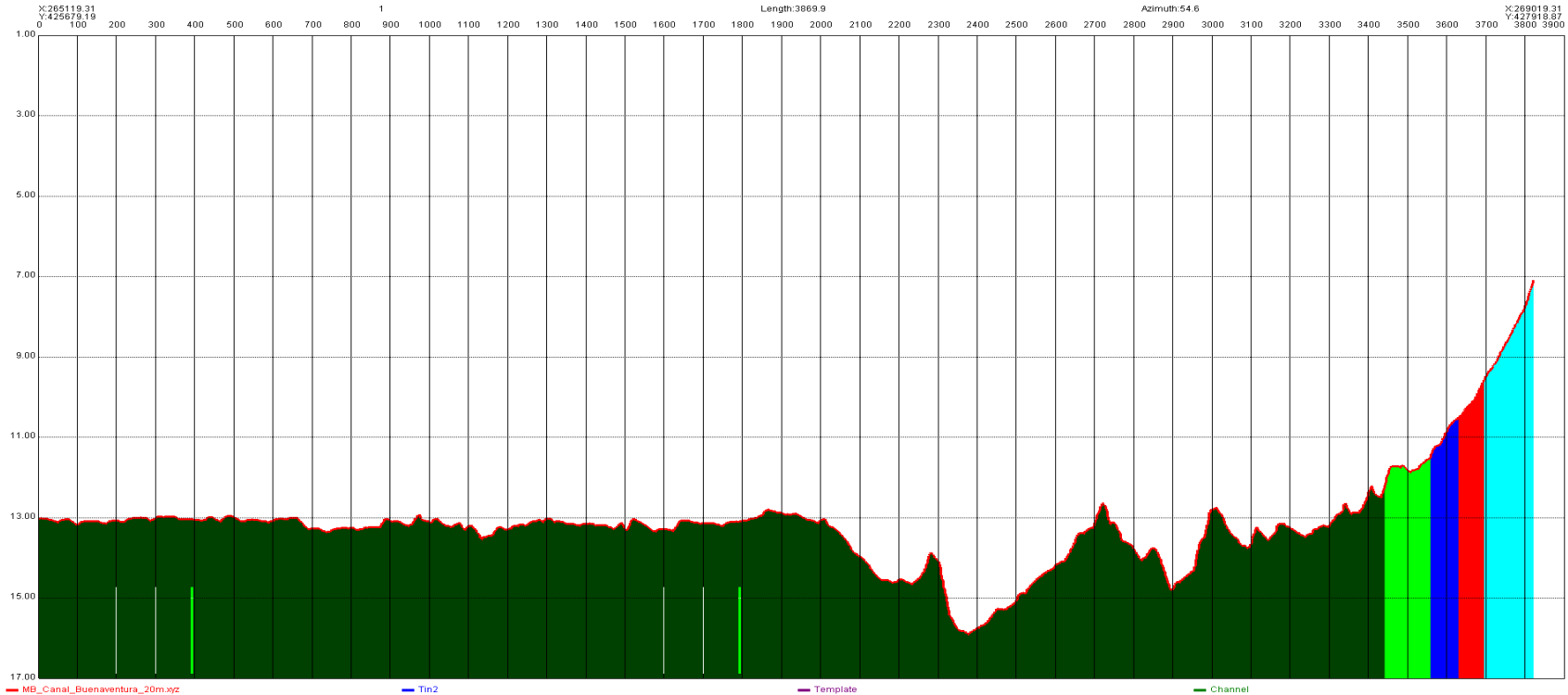


13,5 m

250 m

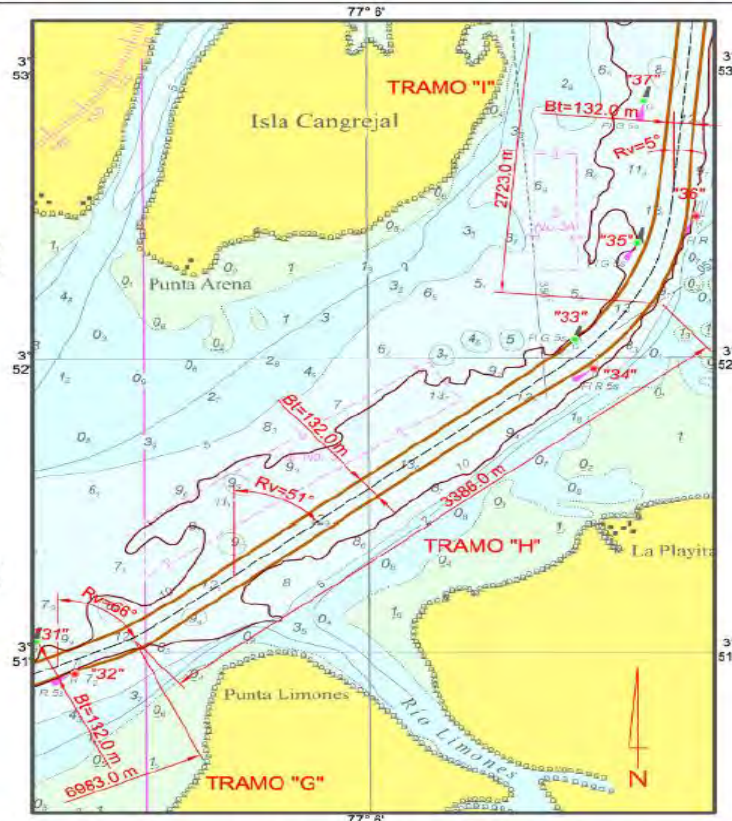
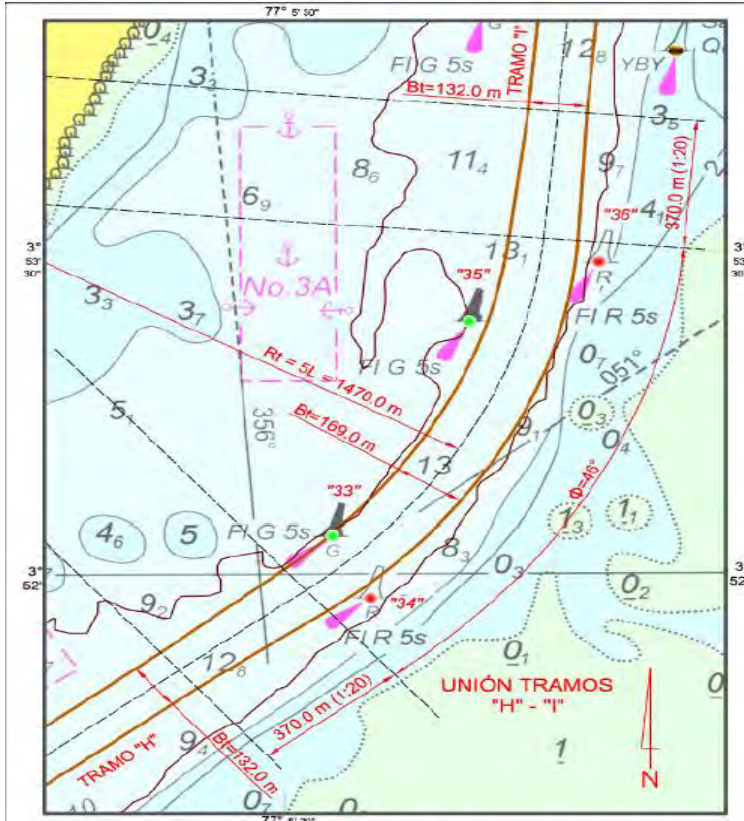
Análisis canales navegable Buenaventura

1 → 2





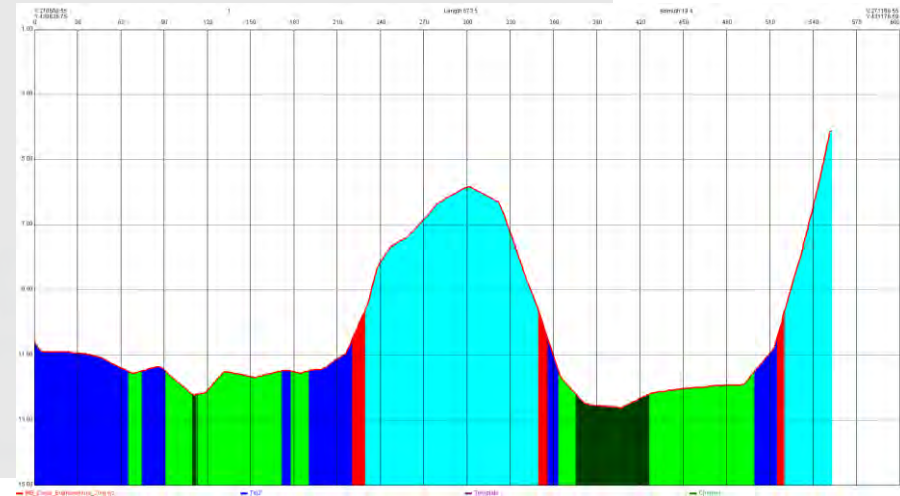
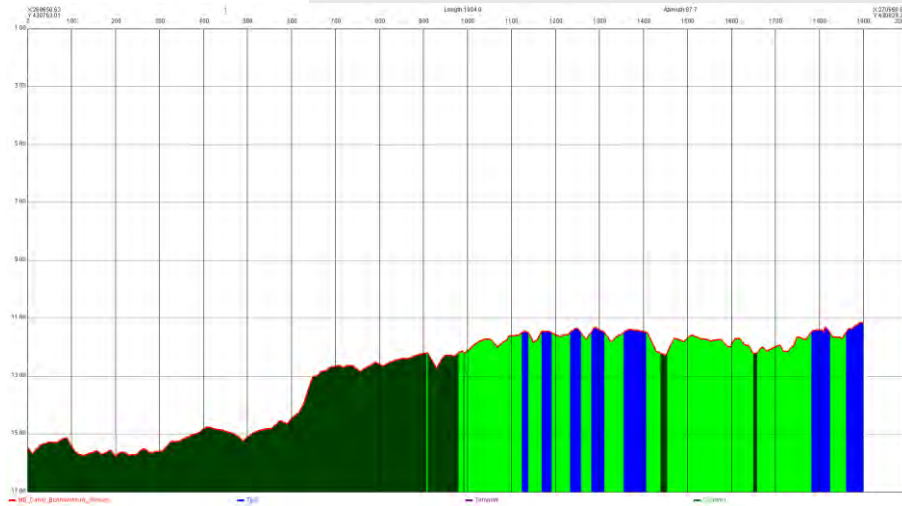
Análisis canales navegable Buenaventura



Análisis canales navegable Buenaventura

3 → 4

G → H



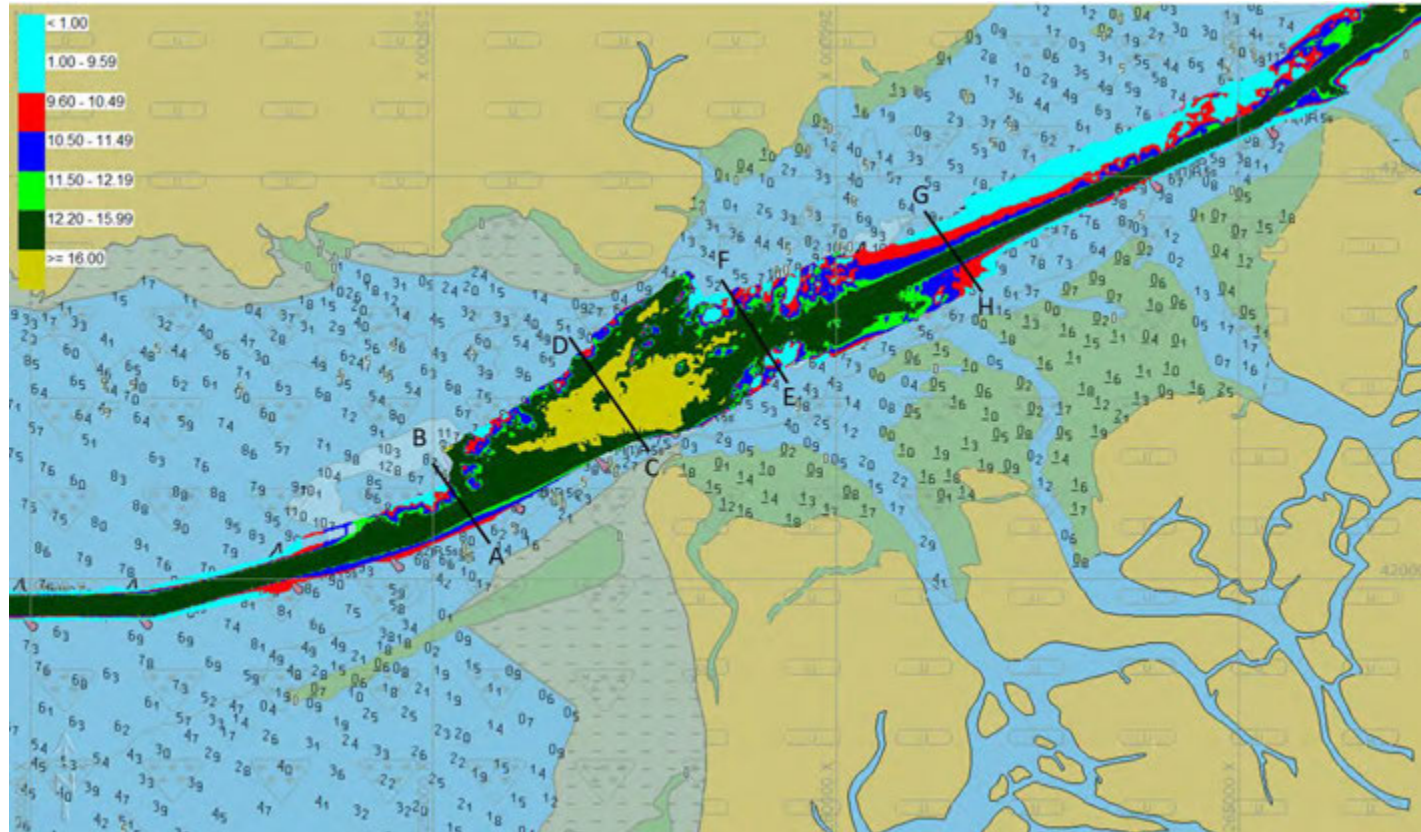
11,5 m

12 m

120 m

150 m

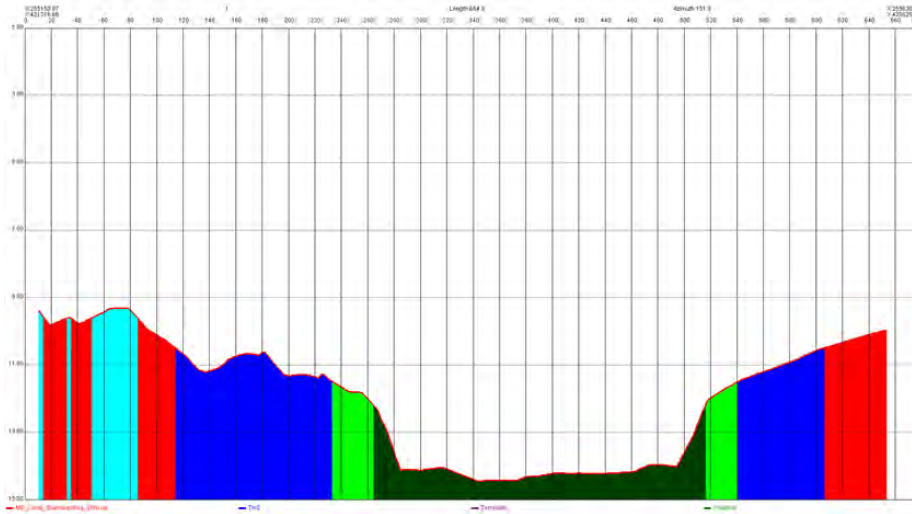
Análisis canales navegable Buenaventura



Análisis canales navegable Buenaventura

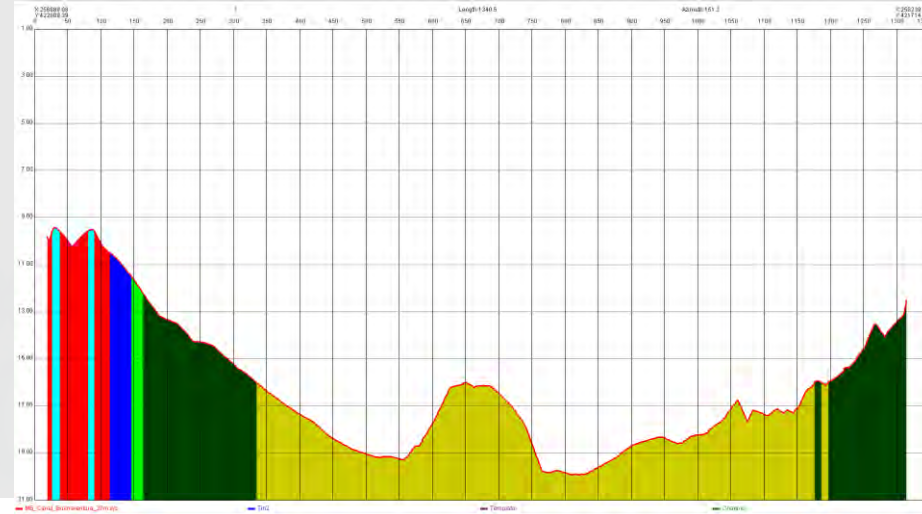
A → B

C → D



260 m

13,5 m



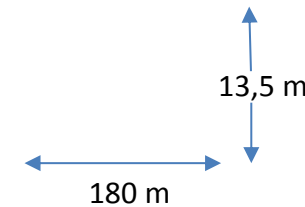
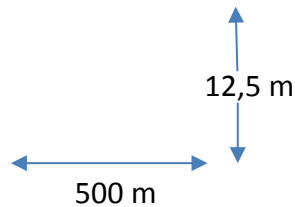
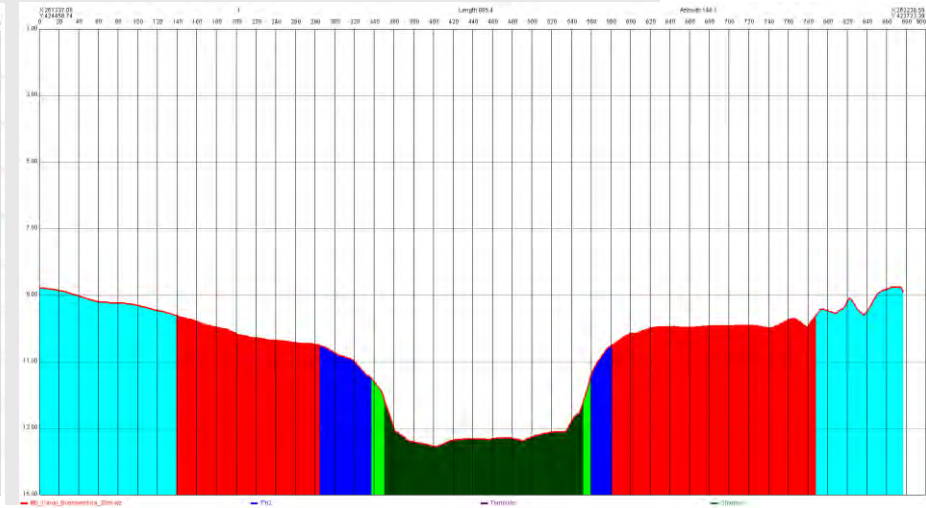
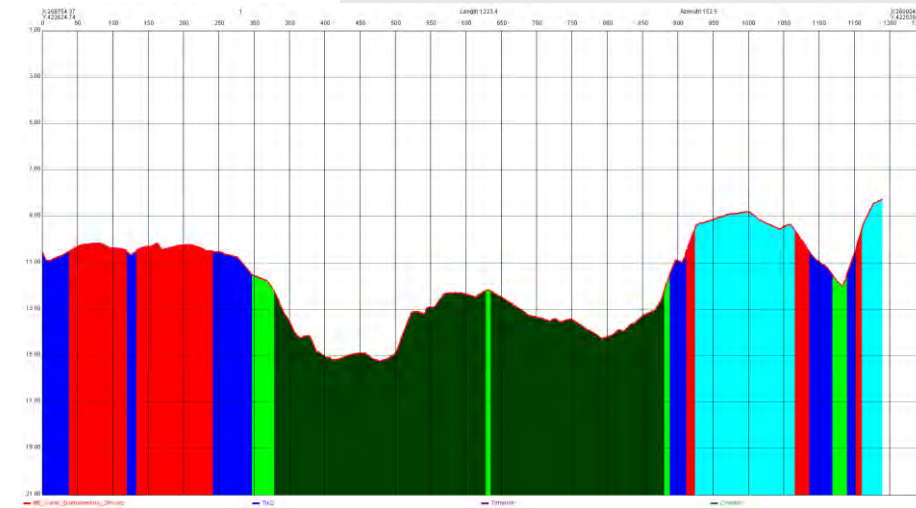
460 m

13,5 m

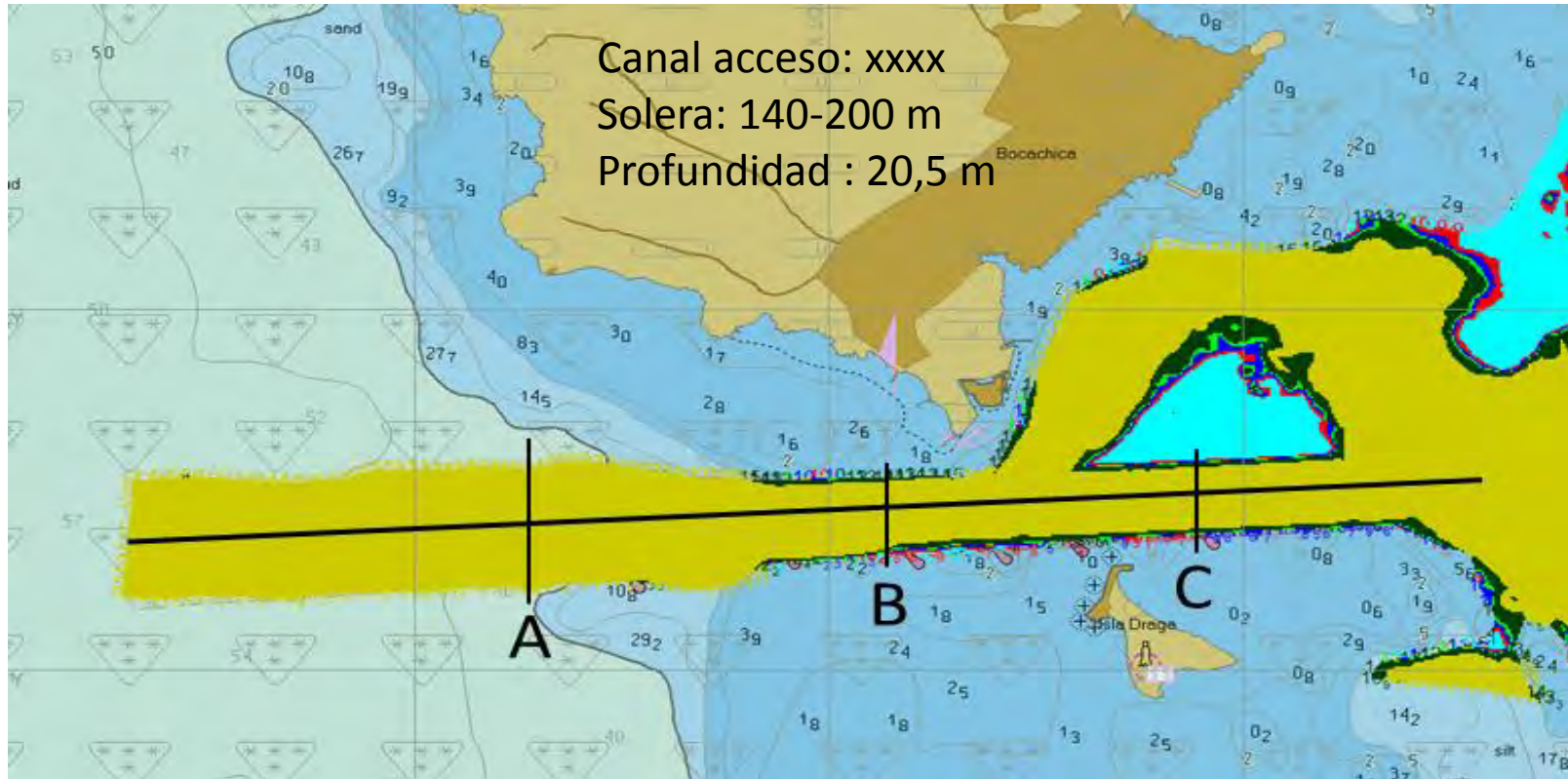
Análisis canales navegable Buenaventura

E → F

H → G



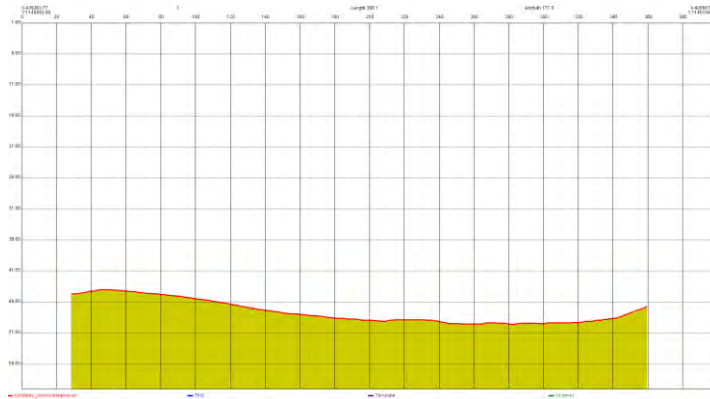
Análisis canales navegable Cartagena



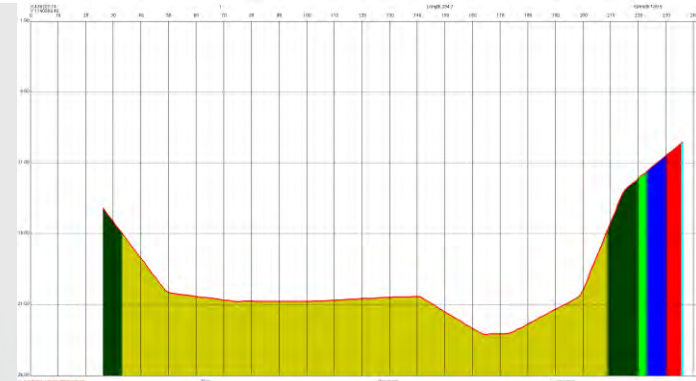
Análisis canales navegable Cartagena

Isla Draga → Bocachica

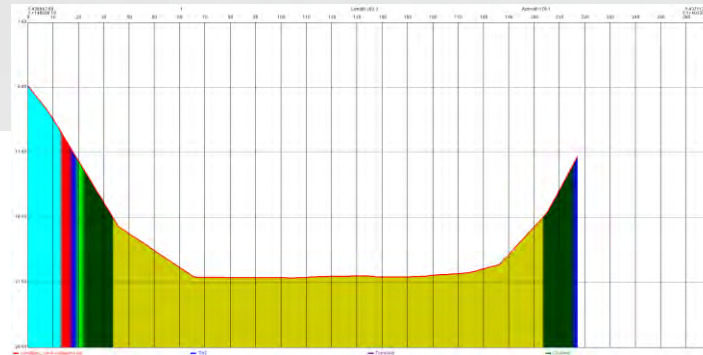
A



B

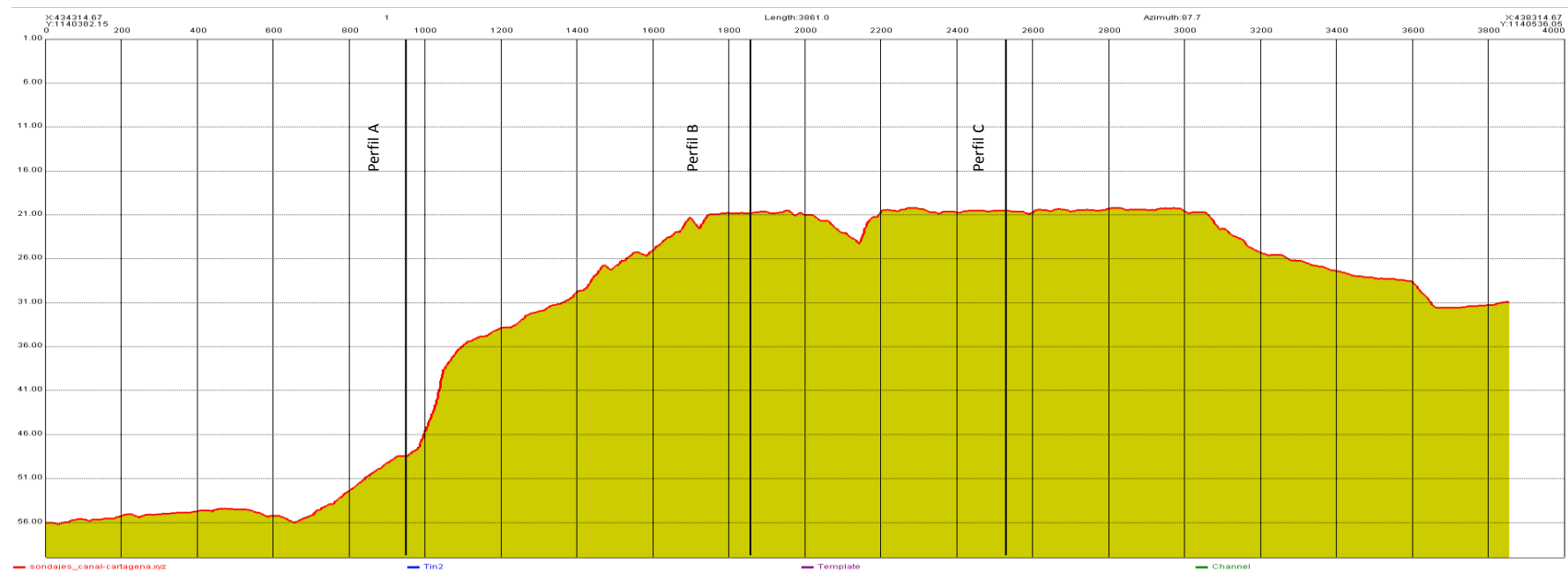


C



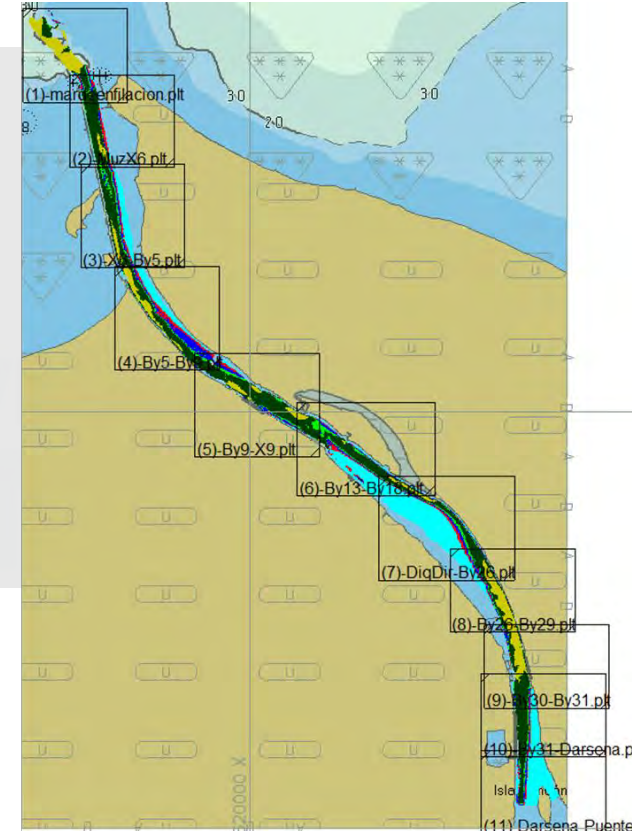
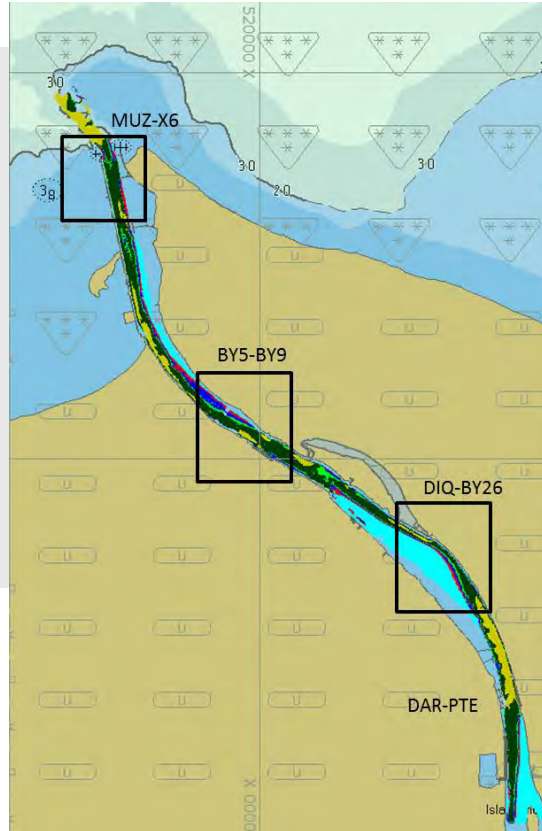


Análisis canales navegable Cartagena



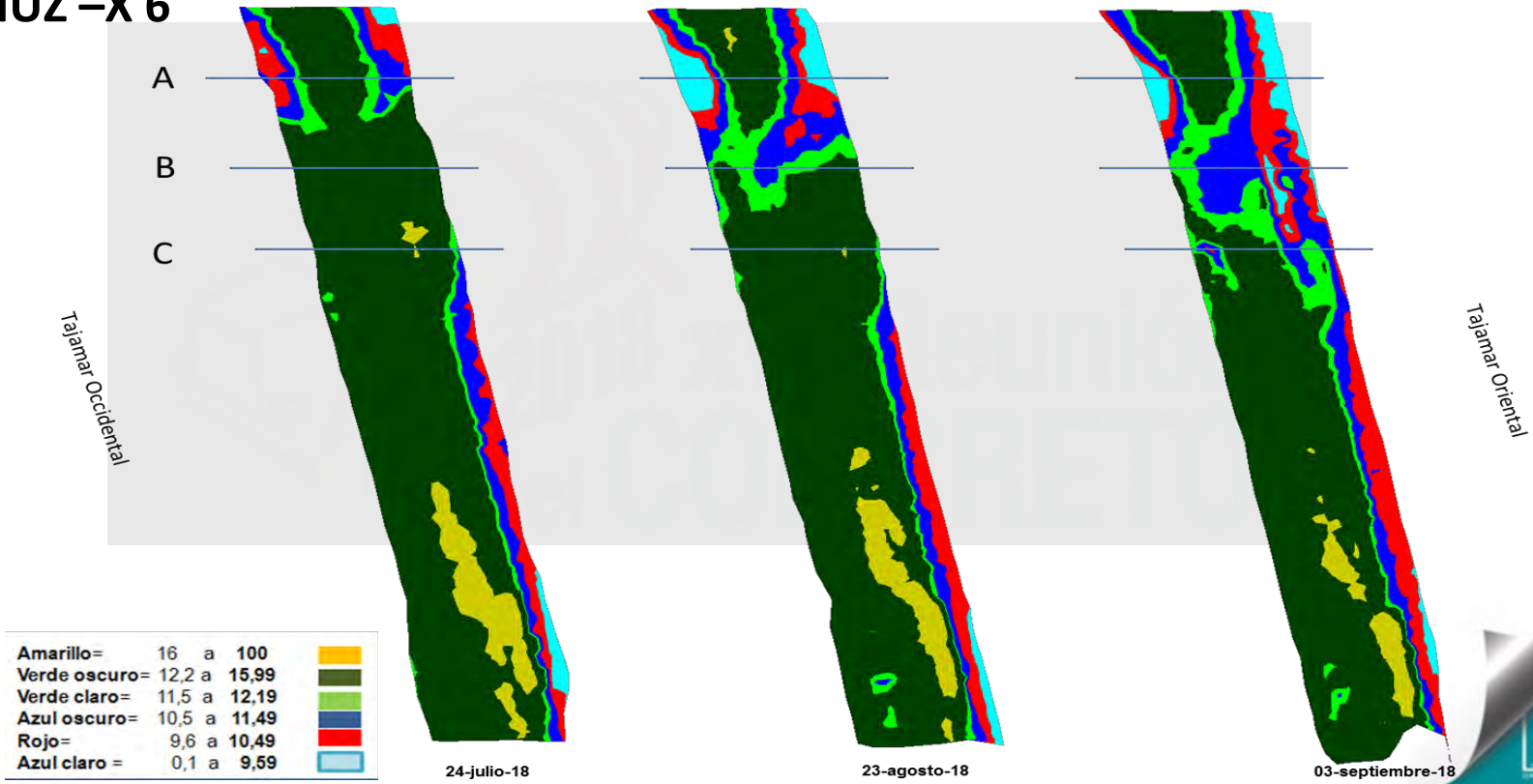
Análisis canales navegable Barranquilla

Canal acceso :
22 km
Solera :
100-150 m
Profundidad
12,19 -11,49 m
Buque:
220 x32x10



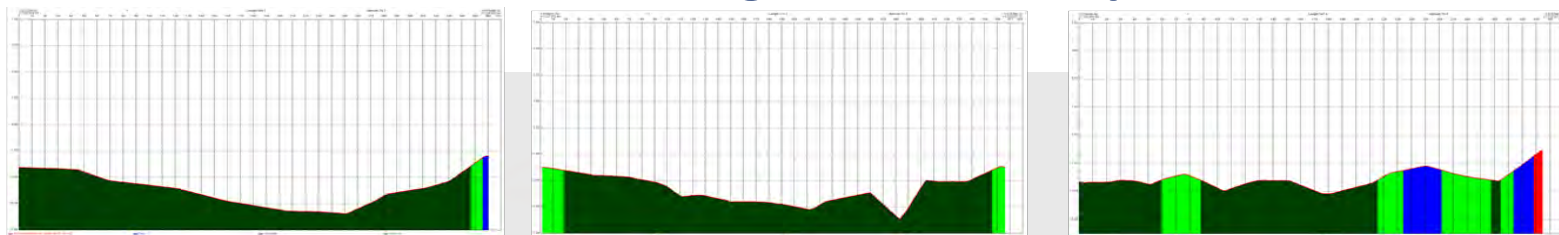
Análisis canales navegable Barranquilla

SECTOR MUZ -X 6

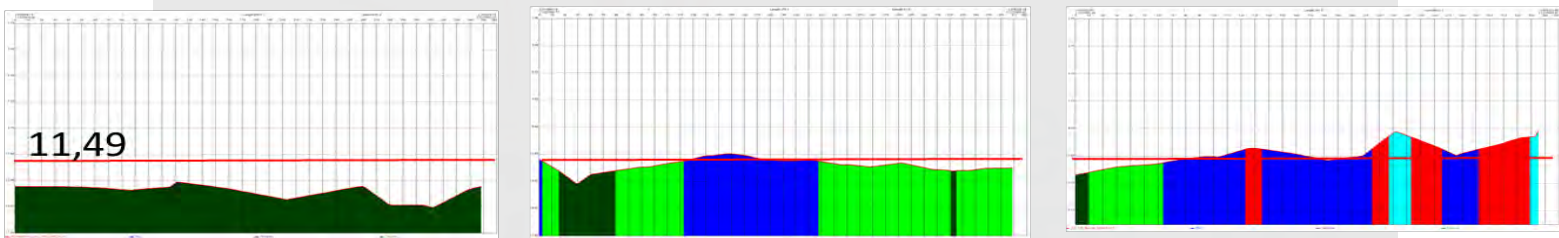


Análisis canales navegable Barranquilla

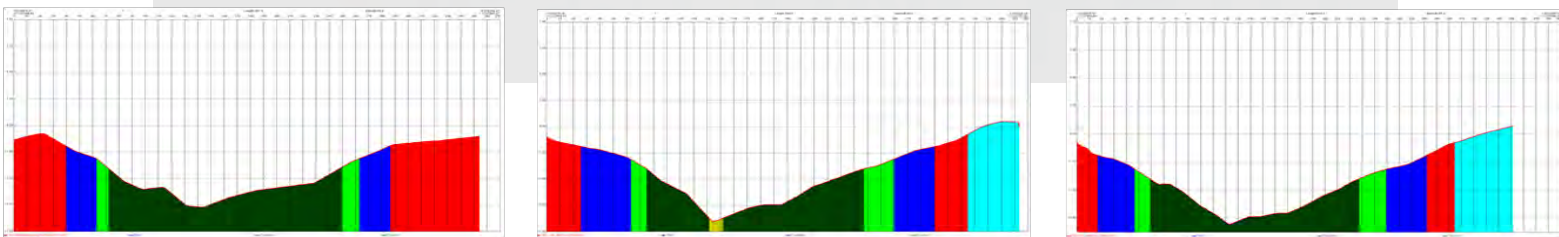
A



B



C



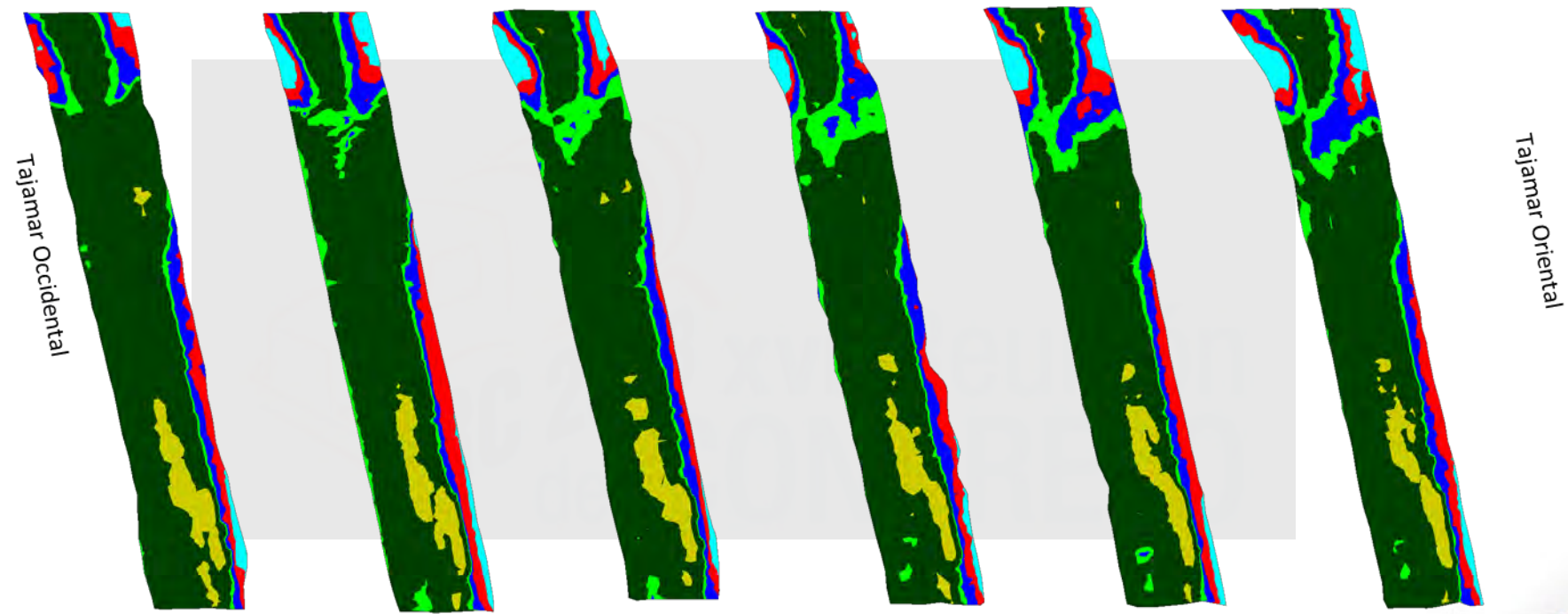
24-julio-18

23-agosto-18

03-septiembre-18

Tajamar Occidental → Tajamar Oriental

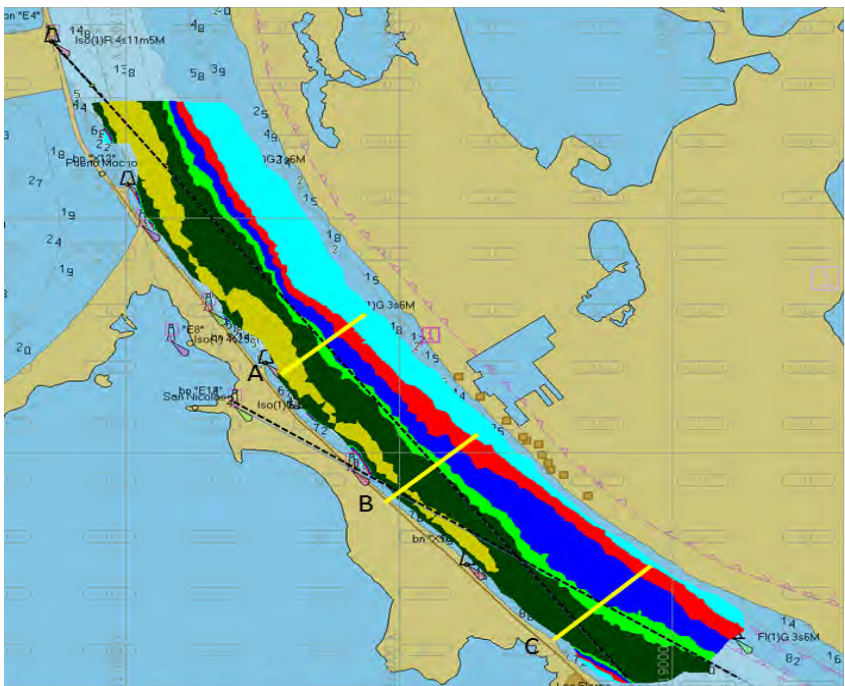
Análisis canales navegable Barranquilla



Amarillo=	16 a 100	
Verde oscuro=	12,2 a 15,99	
Verde claro=	11,5 a 12,19	
Azul oscuro=	10,5 a 11,49	
Rojo=	9,6 a 10,49	
Azul claro =	0,1 a 9,59	

24-julio-18 01-agosto-18 10-agosto-18 17-agosto-18 23-agosto-18 27-agosto-18

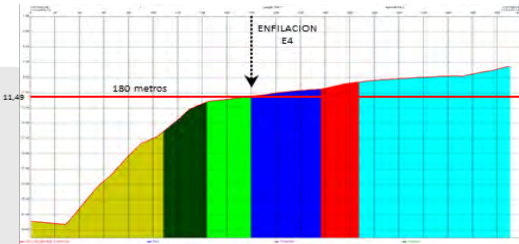
Análisis canales navegable Barranquilla



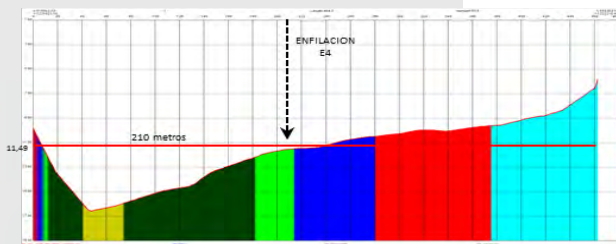
Amarillo=	16 a 100	
Verde oscuro=	12,2 a 15,99	
Verde claro=	11,5 a 12,19	
Azul oscuro=	10,5 a 11,49	
Rojo=	9,6 a 10,49	
Azul claro =	0,1 a 9,59	

SECTOR BY5-BY9

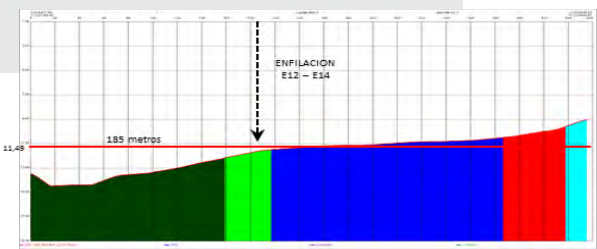
A



B

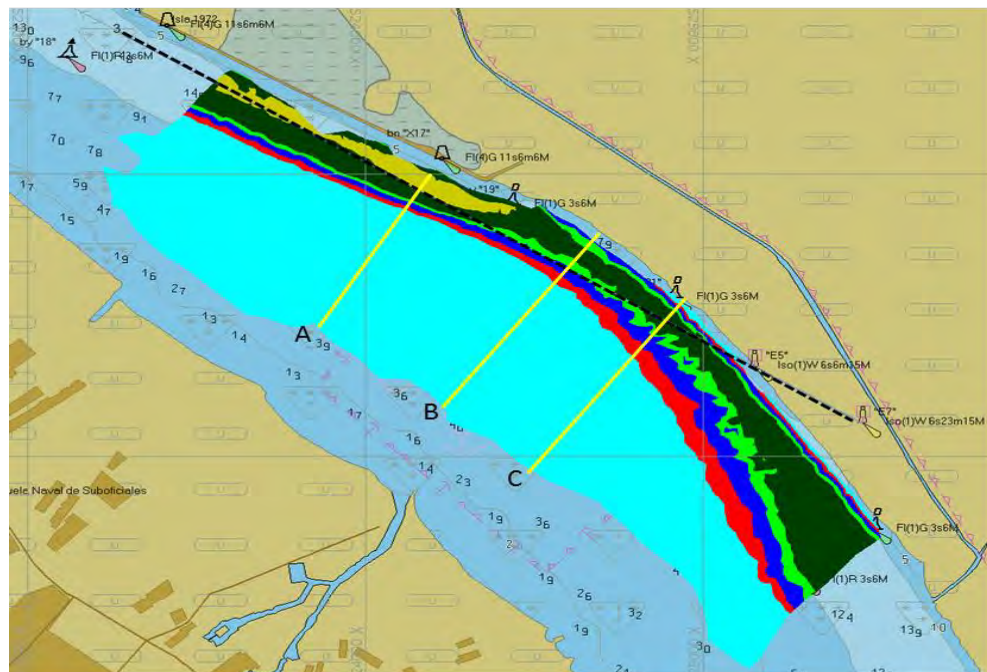


C



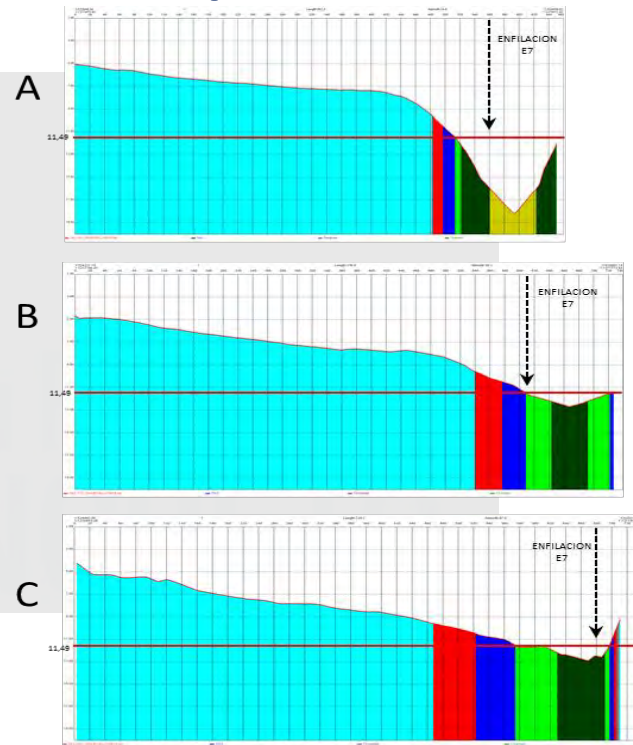
Atlántico → Magdalena

Análisis canales navegable Barranquilla



Amarillo=	16	a	100	
Verde oscuro=	12,2	a	15,99	
Verde claro=	11,5	a	12,19	
Azul oscuro=	10,5	a	11,49	
Rojo=	9,6	a	10,49	
Azul claro =	0,1	a	9,59	

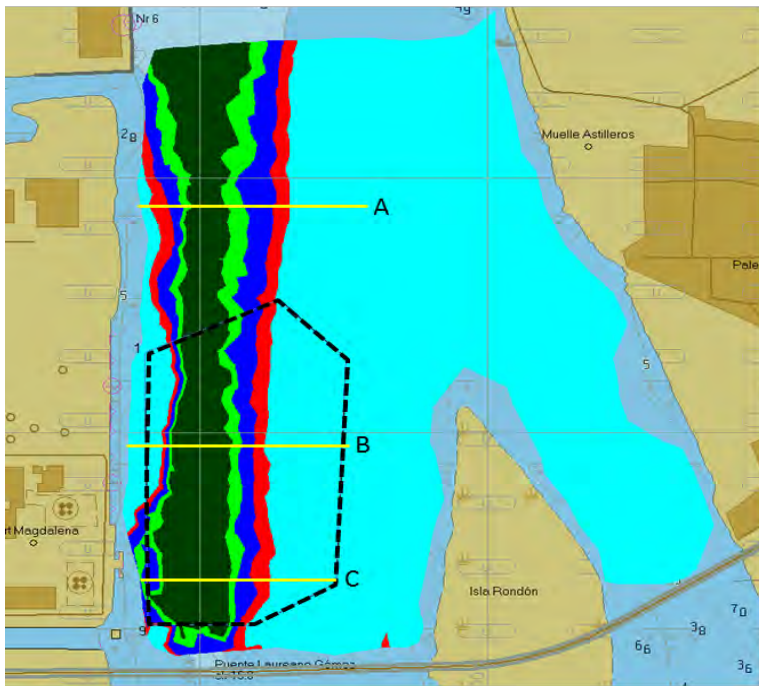
SECTOR DIQUE DIRECCIONAL-BY26



21-agosto-18

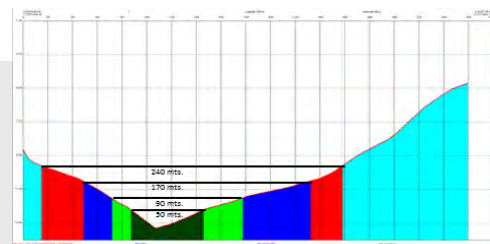
Atlántico → Magdalena

Análisis canales navegable Barranquilla

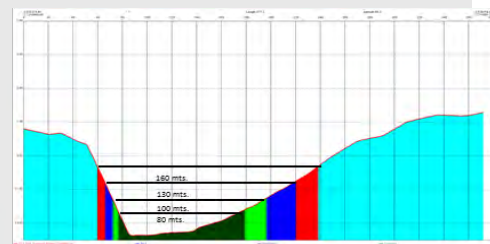


SECTOR DARSENA - PUENTE

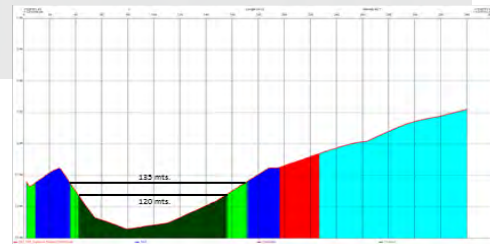
A



B



C



16-agosto-18
Atlántico → Magdalena

Seguridad Integral Marítima y las Vías Navegables en Colombia



ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL - OMI

Aplicación 13 Convenios Marítimos Internacionales ratificados por el País.

(Ley República)



ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL - OHI

Establecimiento de estándares y promoción de actividades hidrográficas.



ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y AUTORIDADES DE FAROS -IALA

Armonizar las normas y estándares de las ayudas y sistemas de navegación a nivel mundial. Servicios de radionavegación y control tráfico.



ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE ACUÁTICO - PIANC

Intercambio de experiencias en asuntos técnicos y científicos para la construcción, mantenimiento, planeación portuaria y aprovechamiento del espacio costero.



COMISIÓN OCEANOGRÁFICA INTERGUBERNAMENTAL-COI/UNESCO

Promocionar cooperación y coordinar programas de investigación científica marina.



jefcp03@dimar.mil.co

GRACIAS